

## Behandling av innkokmne protestar etter IOR regatta H3, 2016

Protest 1, Candela 2 mot Maja, Hypocampe, Runa Regine, Elise.

Innkalte skipere:

Ingen. Saka gjelder generelt kva sigrar ved tvetydighet - Seilingsbestemmelser i tekstform eller kartskisse?

Situasjon:

Linja på kartskissa hentyder at man skal gå vest av byholmane. Dei er dog ikkje beskrevet i teksta for banebeskrivelsen.

Dom:

Regel 28.1 En båt skal starte, seile løpet som **beskrevet** i seilingsbestemmelsene og fullføre.

Byholmane er ikkje beskrevet som eit rundingsmerke. Dei er derfor kun ei hindring, og det er derfor fritt valg kva side man velger å passere dei på. **Protest avvist.**

Protest 2, Ready Lady mot Excalibur og Draumen II.

Innkalte skipere:

Draumen II Bjørn Walaunet Deltok

Ready Lady Erwin Deltok

Runa Regine Harald Notøy Deltok

Hypocampe Frode Hofseth Tok ikkje telefonen, men kom innom. Valgte å ikkje delta.

Excalibur Håvard Ulstein Valgte å ikkje møte.

Situasjon:

Situasjonen var i utgangspunktet uheldig pga svært skeiv startlinje. Dette medførte at det favoriserte å starte ved BB startbøye, for BB halser. To båter valgte å starte for SB halser, omtrent parallelt med startlinja, mot hovedfeltet. Ready Lady, og Runa Regine.

Ready Lady prøvde om plass mot Excalibur, uten å få svar. Dei måtte til slutt slå, for ikkje å kollidere med Excalibur. I le for Excalibur låg Draumen II som også hadde vikeplikt for Ready Lady. Desse brudda førte til at det vart berøring mellom alle tre båtane, i det Draumen II kom inn imellom Excalibur og Ready Lady. Protestkomiteen klarte ikkje å få heilt klarheit i situasjonen, då det heile var svært kaotisk med mange båter i klynge. I tillegg til denne situasjonen, var det minst ei berøring til, men denne har det ikkje blitt levert protest på så den er ikkje behandla. Totalt sett beskriver det ein start utanom det vanlege, der arrangør også må ta litt av skulda. Den innkomne protesten må likevel behandlast mot gjeldande regelverk, så sjølv med eit litt utydelig grunnlag meiner vi følgande er riktig:

Dom:

**Excalibur** blir dømt for brudd på regel 10, som BB båt for motsatt halser. **Diskvalifisert.**

**Draumen II** blir dømt for brudd på regel 10, som BB båt for motsatt halser, samt regel 12, for samme halser, ikke overlappet. **Diskvalifisert.**

2016.08.18 kl. 20:00 Protestmøte på Vikholmen

Innkalt til protestkomite:

- |                        |  |
|------------------------|--|
| - Leif Halvard Scheide | Kjem   |
| - Steinar Aasebø       | Kjem   |
| - Harald notøy         | Kjem (Inhabil i sak 2, men får forklare situasjonen) |
| - Christina Vossen     | Kjem ikkje   |
| - Paul Reite           | Kjem ikkje   |

**Lesson learned:**

Minner om kva som står i sesongboka om onsdagsseglasane:

**Kommentar**

**Island Offshore Regatta kan gis status som «trivselsregatta».**

**Regattakomiteen oppfordrer alle seilende til å vise hensyn, og da spesielt i forhold til nye båter som vil prøve seg på fjorden.**

1. Tidtaker bør i større grad tilstrebe å legge startlinja vinkelrett mot vinden.
2. Alle må vise større aktsomhet! Kollisjoner på en onsdagsseglas er heilt unødvendig. Regel 14 er klar: En båt skal unngå berøring med en annen hvis det er rimelig mulig....
3. Seglar man for BB halser må man ha utkikk mot SB. Man har vikeplikt!
4. Praising skal svares på. Det ble ikkje gjort.
5. Båter over 6m skal heise protestflagg ved protest. Dette ble ikkje gjort.

Leif Halvard Scheide

Kristian Skeide

Steinar Aasebø